

(ബി) കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ പുതിയ മോട്ടോർ വാഹന നിയമം കേരളത്തിൽ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ടോ?

നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഇല്ലെങ്കിൽ പ്രസ്തുത നിയമപ്രകാരം ഓരോ ചട്ടത്തിന്റേയും ലംഘനത്തിന് ഇഴുടാക്കാനാവുന്ന പിഴ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശം ഇനം തിരിച്ച് നൽകാമോ?

കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമം ഭേദഗതി 2019 പ്രകാരം ചില പുതിയ വകുപ്പുകൾ കൂട്ടിച്ചേർക്കുകയും പിഴത്തുക പുനർനിർണ്ണയിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ മോട്ടോർ വാഹന നിയമം സെക്ഷൻ 200-ന് വിധേയമായി കേരള സർക്കാർ പിഴത്തുക പുനർനിർണ്ണയിച്ച് G.O.(P)No.37/2019/Trans dated 26-10-2019 പ്രകാരം ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ പുതുക്കിയ നിരക്കനുസരിച്ചാണ് സംസ്ഥാനത്ത് ട്രാഫിക് നിയമലംഘനത്തിന് പിഴ ഇഴുടാക്കുന്നത്.

#### റോഡപകടങ്ങൾ

215 (2935) ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

ട്രാഫിക് സിഗ്നലുകൾ രാത്രികാലങ്ങളിൽ അണയുന്നതുമൂലം റോഡപകടങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഇത് പരിഹരിക്കാൻ എന്തെല്ലാം നടപടി കളാണ് സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നത് എന്ന് അറിയിക്കാമോ?

ഉണ്ട്. 2018-ൽ നടത്തിയ റോഡപകടങ്ങളുടെ വിശകലനപ്രകാരം ചരക്കു ഗതാഗത വാഹനങ്ങൾ അധികമുള്ള ഹൈവേകളിലെ അനിയന്ത്രിത കവലകളിലാണ് രാത്രികാല അപകട മരണങ്ങളും മാർകവും ഗുരുതരവുമായ പരിക്കുകളുമുണ്ടാകുന്നത്. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി വിളിച്ചുചേർത്ത യോഗത്തിൽ, ട്രാഫിക് സിഗ്നലുകൾ 24x7 പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ തീരുമാനമായി. ഇതിനെത്തുടർന്ന് ട്രാഫിക് സിഗ്നലുകൾ 24x7 പ്രവർത്തിപ്പിക്കണമെന്നും രാത്രി സമയങ്ങളിൽ ഓട്ടോമാറ്റിക് ട്രാഫിക് സിഗ്നലുകളുടെ പ്രവർത്തനത്തിൽ എന്തെങ്കിലും ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ നേരിടുകയാണെങ്കിൽ അത് സാങ്കേതികമായി വിലയിരുത്തുകയും ഉചിതമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യണമെന്നും ജില്ലാ കളക്ടർമാർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

#### ഡ്രൈവിംഗ് പ്രായോഗിക ടെസ്റ്റ്

216 (2936) ശ്രീ. ടി. ഐ. മധുസൂദനൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

ലോക്ഡൗൺ കാരണം ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റ് നടക്കാത്തതിനാൽ ലേണേഴ്സ് ലൈസൻസിന്റെ കാലാവധി നീട്ടി നൽകാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?